



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Février 2023

Édité le 11/05/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Février 2023	18	1	24
Février 2022	10	0	12
Moyenne Mois Février 2017-2019	13	1	17
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02	35	2	44
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+15 (+75%)	+1 (+100%)	+16 (+57%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+7 (25%)	-1 (-25%)	+5 (13%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Février 2023					1						1			
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02				1	1						2			

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Février 2023		1	
Cumul 2023 du 01/01 au 28/02		1	1

Du 1er janvier au 28 février 2023 - Situation connue au 11/05/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	1	20
Février	18	1	24
Total	35	2	44

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.